



Отметка головки рельса, м	Уклон, %	
длина, м	Уклон, %	
тип и глубина борта	Развернутый план пути	
Инженерно-геологическая парант.	тип поперечного профиля	
отметка бровки земельного полотна, м	Уклон, %	
длина, м	Уклон, %	
отметка земли, м	расстояние, м	
Пикет	Прямые и кривые в плане существующие	
Указатель километров		

Насыпи из дренажных грантов

Группа I

Группа I^а

Группа I^б

Тип 30

Выемка глубиной до 6 м в слабоветривающих скальных породах

Тип 33

Выемка глубиной до 6 м в легковетривающих скальных породах

Тип 31

Выемка глубиной от 6 до 12 м в слабоветривающих скальных породах

Тип 34

Выемка в песках мелких

Тип 22

Насыпь до 2 м из мелких песков

Тип 1

Тип верхнего строения пути

0.80 - земляно-рельсовый балласт
0.18 - шпалы деревянные I типа
0.02 - подложки
0.18 - рельсы Р-65 стальные

1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных институтом Казспротранс в апреле - декабре 1993 г.

2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 162.292 стенового репера № 8248 ГУГК, расположенного в юго-западном углу кинотеатра „Уссык - Кум“.

3. За ПК принята точка по оси главного пути на расстоянии 888 м от здания ДСП в нечетной половине ст. Рыбачье.

4. План трассы см. черт. 1-92-2.3-ПК

5. Индивидуальные поперечные профили см. черт. 1-98 2.3-ПК

6. При высоте насыпи свыше 6 м заложены откосы нижней части насыпи 1:1.75

1-98 - 2.3 - ПК		Строительство железнодорожной линии Балыкчи-Кочкор-Кара-Кене		Станция	Лист	Листов
Участок		ПК 150+00 - ПК 382+00		РП	1	2
Исп. дир. Курбанов		06.98		Гибильный профиль		
ГИП Трутнев		06.98		АОЗТ ТРАНСПРОЕКТ		
Нач. отд. Набиева		06.98				
Инженер Сипайилов		06.98				
Инженер Мисокина		06.98				